

PRZEDMOWA

Na czterdziesty trzeci tom „Prawa Morskiego” składają się artykuły naukowe poruszające wybrane zagadnienia międzynarodowego prawa morza, ze szczególnym uwzględnieniem znaczenia konwencji Narodów Zjednoczonych o prawie morza z 1982 r. w kontekście bezpieczeństwa morskiego i ochrony środowiska. Autorzy omawiają w swoich pracach kwestie związane z: działaniami legislacyjnymi prowadzonymi pod auspicjami Międzynarodowej Organizacji Morskiej nad udoskonalaniem międzynarodowych konwencji morskich zgodnie z postanowieniami „konstytucji mórz i oceanów” i rolą IMO jako „właściwej organizacji międzynarodowej” w tym zakresie; rozwojem koncepcji gospodarki oceanicznej oraz zrównoważonej niebieskiej gospodarki Unii Europejskiej koncepcyjnie opartej na dorobku prawa morza i konwencji o prawie morza; istotą morskich badań naukowych, analizowane w oparciu o funkcjonujące normy międzynarodowego prawa morza, akty normatywne Rzeczypospolitej Polskiej oraz doktrynę. Ponadto, w niniejszym tomie „Prawa Morskiego”, w jednym z artykułów przedstawiono problematykę związaną z cyklem życia nowych morskich paliw alternatywnych oraz oceną emisji gazów cieplarnianych, która jest obecnie omawiana przez IMO w ramach przyjętej w 2018 r. Wstępnej Strategii Redukcji Gazów Cieplarnianych.

Uprzejmie dziękuję wszystkim Autorkom i Autorom za opracowanie prac naukowych i przekazanie ich do publikacji w „Prawie Morskim”. Serdecznie zapraszam naukowców prowadzących badania w zakresie prawa morskiego i prawa morza oraz prawa ochrony środowiska morskiego, a także praktyków prawa morskiego do aktywności publikacyjnej i prezentowania artykułów naukowych, glos i recenzji na łamach „Prawa Morskiego”.

Dorota Pyć